

EDER POWERWINCH 1800

tootja:

Eder Maschinenbau GmbH



CE



Kasutusjuhend

Sisukord

Sümbolid	3
Tehnilised andmed	3
Kasutusala	4
Ohutuseeskirjad	4
Kütus ja tankimine	5
Vintsi ankurdamine ja köie kinnitamine	5
Ohutusjuhised Eder Powerwinch 1800 ankurdamiseks	6
Eder Powerwinch 1800 käivitamine ja seiskamine	7
Mootori tühikäigu pöörete ja poolgaasi asendi reguleerimine	7
Käiguvahetus	8
Ploki kasutusjuhised	9
Hooldus	9
Utiliseerimine	Error! Bookmark not defined.
Varuosade nimekiri	11
Mootori varuosade nimekiri	12
Vastavusdeklaratsioon	13



Tähelepanu!

Kuulmiskahjustuse oht.

Masina kasutamise ajal on selle operaator püsivalt 115 db müra keskel.

Hea klient, täname teid, et valisite kvaliteetse toote Eder Maschinenbau GmbH valikust. Seadme korrektseks kasutamiseks ja õnnetuste vältimiseks lugege hoolikalt kasutusjuhendit. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi! Käesolevas juhendis on kirjeldatud erinevaid kontrolli- ja hooldusprotseduure, mis tagavad seadme ohutu ja ladusa kasutamise.

Eder Maschinenbau GmbH
Schweigerstraße 6
38302 Wolfenbüttel
www.eder-maschinenbau.de
www.eder-powerwinch.com
info@eder-maschinenbau.de
telefon: +49 5331 76046

Sümbolid

	Märkused, hädaoht, hoiatused		Inimeste transportimine on keelatud.
	Lugege enne seadme kasutamist hoolega kasutusjuhendit.		Kinnistes ruumides kasutamine on keelatud.
	Seadme kasutamise ajal tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.		Kuuma mootori kütusega täitmine on keelatud.
	Hoiatus! Kergestisüttivad ained		Inimeste viibimine rippes koormate all on keelatud.

Tehnilised andmed

Kaal (ilma köieta)	13,5 kg
Pikkus	35 cm
Laius	32 cm
Kõrgus	27 cm
Käigud	2 käiku
Ülekandesuhe	1:394 / 1:197
Tõmbejõud otse	Maks 1800 kg / 900 kg
Kiirus	Maks 12 m/min / 24 m/min

Mootori detailid

Silindrimaht	62 cm ³
Mootori pöörded	Max 10800 p/min
Karburaator	Membraankarburaator Walbro WYK 60 eeltäitepumbaga
Kütusepaagi maht	1,1 l
Sidur	Tsentrifugaalne
Gaas	Lukustatava poolgaasi asendiga
Müratase	115 dB (A)

Köis (varustus)

Materjal	Sünteeiline kiud
Läbimõõt	12 mm-14 mm
Pikkus	Piiramatu
Tugevus	Min 5000 daN

Kasutusala

Eder Powerwinch 1800 kasutusvaldkond on lai. See sobib ideaalselt langetamisel rippu jäänud puude vabastamiseks ja kontrollitud langetamiseks. Vintsiga töötamisel on kõis alati pinge all, mis väldib koorma tagasilangemise ja võimaldab jätkata tõmbamist mistahes ajahetkel.

Tänu tõmbekõie tagasijooksu pidurile ja tõmbamisel automaatselt rakenduvale gaasile on seadet ohutu kasutada ka järsul ja raskel maastikul.

Järgnevalt veel mõned näited Eder Powerwinchi kasutusõimaluste kohta:

Langetatud puude teisaldamine, jahisaagi metsast välja toimetamine, ehitus, kinni jäänud sõidukite ja varustuse vabastamine. Vintsi ei tohi kasutada puude otsa ronimiseks, kõrgustes toimuvate päästeoperatsioonide jaoks või koorma tõstmiseks.

Ohutuseeskirjad

1. Lugege hoolikalt seadme kasutajuhendit. Pöörake tähelepanu kõigile hoiatustele ja ohutusjuhistele. Hoidke kasutusjuhend alles hilisemaks kasutuseks.
2. EDER Powerwinch 1800 operaator peab olema vähemalt 18 aastat vana ning oskama korralikult kõisi kinnitada. Alaealised (vähemalt 16-aastased) võivad seadet kasutada täiskasvanu juhendamisel.
3. Ärge kasutage vintsi, kui olete väsinud, haige, ärritunud või rahustite, unerohutude, alkoholi või uimastite mõju all.
4. Seadme kasutamise ajal kandke kaitsejalanõusid ja -kindaid. Samuti tuleb kasutada silma-, kõrva- ja peakaitset.
5. Kütuse käsitlemisel tuleb olla ettevaatlik. Enne mootori käivitamist pühkige ära ümberlänud kütus. Hoidke seadet vähemalt 3 meetri kaugusel kütuse tankimiskohast.
6. Eemaldage kütuse segamise, valamise või säilitamise paigast kõik sädemeid võid leeke tekitavad esemed (näiteks sigaretid, lahtine tuli või sädemeid tekitavad tööriistad).
7. Ärge suitsetage seadme kütusega täitmise ajal ega ka seadmega töötamise ajal.
8. Enne Eder Powerwinch 1800 kasutamist tuleb kontrollida seadme töökorda. Pöörake erilist tähelepanu mutritele ja poltidele ning veenduge, et need on õiges asendis ja korralikult kinnitatud.

9. Ärge kasutage Eder Powerwinch 1800 kui avastate seadmel või varustusel kahjustusi.
10. Kasutage seadme hoolduseks ja paigaldamiseks vastavaid tööriistu.
11. Ohutus- ja kaitseseadmeid ei tohi modifitseerida ega eemaldada.
12. Hoidke köit eemal teravatest äärtest. Kahjustatud köis on väga ohtlik.
13. Üles tõstetud või allamäge liikuda võivate koormate all seismine (vt jn 1 ja 2) on keelatud.
14. Enne töö alustamist tuleb eemaldada tööpiirkonnas olevad takistused.
15. Eder Powerwinch 1800 tuleb kinnitada sobiva objekti külge nii, et seade saaks vabalt liikuda. Märkus: Kinnituskoha mass peab olema vintsitavast koormast vähemalt kaks korda suurem. EDER Powerwinch 1800 kinnitamiseks kasutage ainult „WLL 2000 kg“ märgistusega rihmasid.
16. Operaatoril peab olema ülevaade kogu tööpiirkonnast.
17. Vintsimise ajal ei tohi ükski Eder Powerwinch 1800 osa olla blokeeritud. Mootori gaasihoovaga tohib opereerida vaid köiest tõmmates ja seda järele andes.
18. Töö ajal teeb seadme mootor müra (110 db), mistõttu ei pruugi akustilisi märguandeid (nt hõikamine) kuulda.
19. Eder Powerwinch 1800 tõmbekõis peab töö ajal alati pinge all olema, et koorem ei saaks kiikuda ega tagasi langeda.

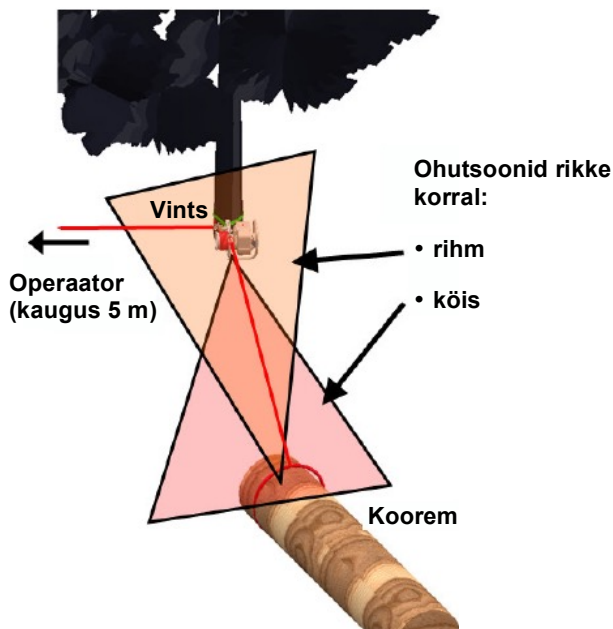
Joonisel 1 ja 2 näidatud ohutsoonid tuleb enne vintsimise alustamist puhastada. Operaator peab olema vintsist alati 5 m kaugusel.

Metsanduse jaoks mõeldud köitega töötamise kohta leiate rohkem juhiseid aadressilt:

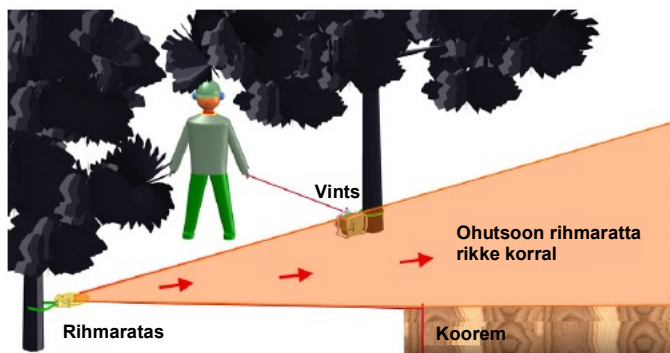
[http://www.forestry.gov.uk/pdf/FCTG001.pdf/\\$FILE/FCTG001.pdf](http://www.forestry.gov.uk/pdf/FCTG001.pdf/$FILE/FCTG001.pdf)

või

<http://publikationen.dguv.de/dguv/pdf/10002/i-8627.pdf>



Joonis 1: ohutsoon kinnitusrihma või köie katkemise korral



Joonis 2: ohutsoon ploki purunemise korral (juhul kui seda kasutatakse)

Kütus ja tankimine

Eder Powerwinch 1800-I on 2-taktiline mootor:



Tähelepanu

Mootoris tohib kasutada vaid benseenivaba 2-taktilise mootori õli-kütusesegu.

Puhast bensiini kasutades jookseb mootor kokku. Kasutage bensiini-õli segu.

Bensiini ja mootoriõli segamise suhe: 50:1
(Bensiin 50, 2-taktilise mootori õli 1)

Ärge kasutage bensiini, mis on seisnud kauem kui kaks kuud.

Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv aine ning võib teatud tingimustel olla plahvatusohtlik, põhjustades raskeid põletushaavu. Keerake süütelüliti „OFF“ asendisse (joonis 10). Ärge suitsetage. Veenduge, et ala on hästi ventileeritud ja et läheduses ei oleks leeki või sädemeid eritavaid esemeid; see hõlmab ka kõiki piloottulega seadmeid. Ärge pange paaki ääreni täis - mitte rohkem kui 3/4. Kui paak on ääreni täis, võib kütus kuumusega paisuda ning paagi korgil asuvate õhusavade kaudu üle voolata.

Pärast paagi täitmist veenduge, et paagi kork on tihedalt kinni. Kui bensiini tilgub kütusepaagile, pühkige see kohe ära.

Vintsi ankurdamine ja köie kinnitamine

Eder Powerwinch 1800 tuleb kinnitada stabiilse paigalseisva objekti külge (näiteks puu), mis on piisavalt tugev, et pidada vastu vähemalt 2000 kg jõule, kasutades vähemalt „WLL 2000 kg“ märgistusega rihma (või sarnast samasuguse tugevusega tekstiilist rihma), mis on pistetud läbi vintsi korpuses oleva ankurdusava. Vints peab saama siiski vabalt liikuda (joonis 3).



Joonis 3: Eder Powerwinch 1800 töasendis

Kinnitage tõmbeköie ots tõmmatava objekti külge (tõmbeköie pikkus ei ole limiteeritud) ja tooge vaba ots vintsi. Pistke köis läbi köie juhtsilma vintsi raamil ning seejärel keerake vähemalt **6-7 korda** (olenevalt köie diameetrist) vastupäeva ümber vintsi trumli.

Viige köis köiefiksaatorisse ning suunake selle sisselõikesse ja alla (joonis 4). Seejärel tõmmake gaasihooba ettepoole samal ajal tõmmates hoova vedruga varustatud lukustusthvti ülespoole, nii et gaasihoob saaks liikuda üle köie avause (joonis 5). Nüüd juhtige köis läbi ülejäänud fiksaatori ja keerake läbi juhtvedru (joonis 6).



Joonis 4: köie viimine läbi fiksaatori



Joonis 5: köie viimine läbi fiksaatori



Joonis 6: köie viimine läbi fiksaatori ja juhtvedru

Vintsi töökorda seadmisel jälgige hoolikalt, et köie keerud vintsi trumlil oleks korrapäraselt üksteise kõrval ning ei jookseks kunagi üksteisest üle, kuna selliselt kiilub vints töö alustamisel kinni.

Vintsimise alustamiseks peab operaator seisma vintsimissuunaga 90 ° nurga all ning vähemalt 5 m kaugusel Eder Powerwinch 1800st, nii et kogu toimingut, nii vintsi kui ka koormat, saaks hoolikalt ja pidevalt jälgida. Seejärel tõmmake köit õrnalt kuid kindlalt vaid niipalju, et ületada gaasihoova taandurvedru pinge ning saavutada soovitud vintsimiskiirus.

Pange tähele: vintsimise ajal peab köis trumlil sujuvalt edasi iikuma, tehes trumlil ruumi sisenevale köiele. Ärge tõmmake köit liiga tugevasti, kuna see suurendab hõõrdumist ning põhjustab köie enneaegset kulumist. Juhul kui veojõud ei ole piisav, tehke trumli ümber veel üks või kaks tiiru. Samuti tuleb arvestada, et köie **tugev sikutamine ei suurenda** Eder Powerwinch 1800 veojõudu! Koorma nõlvast üles vintsimisel ei ole selle tagasilibisemise ohtu, kuna köiepidur hoiab köit pinge all kui te tõmbamise lõpetate ja gaasihoob liigub tagasi algasendisse. Tundlik gaasihoob võimaldab teil tõmbamist ja koorma paigutust täpselt juhtida.

Eder Powerwinch 1800 tuleks alati kinnitada koorma peatumispunkti ülespoole, et vältida vintsi maasse surumist (joonis 3).

Ohutusjuhised Eder Powerwinch 1800 kinnitamiseks

Korpuse ankurduava ei ole mõeldud vintsi kinnitamiseks konksu, seekli või muu metallist esemega. Nimetatud objektid võivad vintsi kahjustada ning ohutusseadmeid vigastada.



Tähelepanu

Kasutage Eder Powerwinch 1800 kinnitamiseks ainult tekstiilist rihmasid.

Ärge kunagi kinnitage Eder Powerwinch 1800 mootori kaitsevõre külge. See on mõeldud vaid mootori kaitseks ja transportimiseks.

Eder Powerwinch 1800 ebakorrektsete ja korrektsete kinnitusviisidega tutvumiseks vaadake jooniseid 7 ja 8.



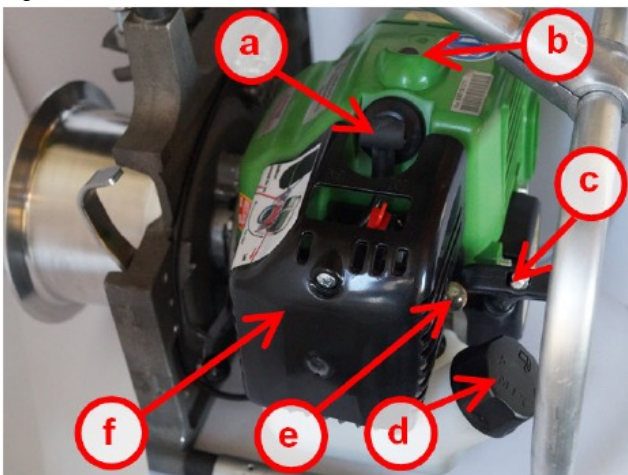
Joonis 7: Eder Powerwinch 1800 ebakorrektne kinnitamine



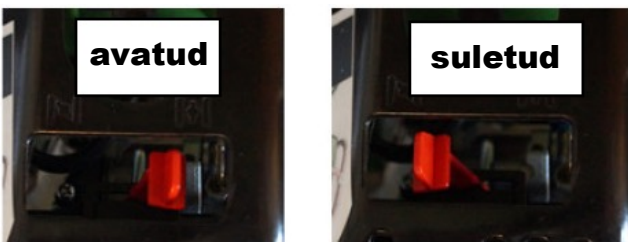
Joonis 8: Eder Powerwinch 1800 korrektne kinnitamine

Eder Powerwinch 1800 käivitamine ja seiskamine

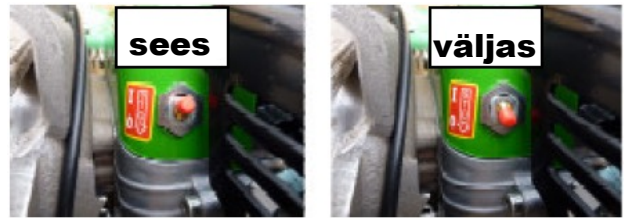
Enne Eder Powerwinch 1800 käivitamist seadke see tööasendisse ja vajutage eeltäitepumpa (joonis 9e) 3 kuni 7 korda, et kütusesegu jõuaks karburaatorisse. Liigutage õhuklapi hoob suletud asendisse (joonis 10) ning lülitage kaitselüliti „I“ asendisse (joonis 11). Vajutage dekompressiooniklapi nupp alla (joonis 9b) - see läheb pärast käivitust automaatselt tagasi algasendisse.



Joonis 9: Eder Powerwinch 1800 mootor



Joonis 10: Õhuklapp



Joonis 11: kaitselüliti

Liigutage gaasihoob poolavatud asendisse vajutades hoova lukustusnupu alla süvendisse (joonis 11).



Joonis 12: seguklapi hoob poolavatud asendis

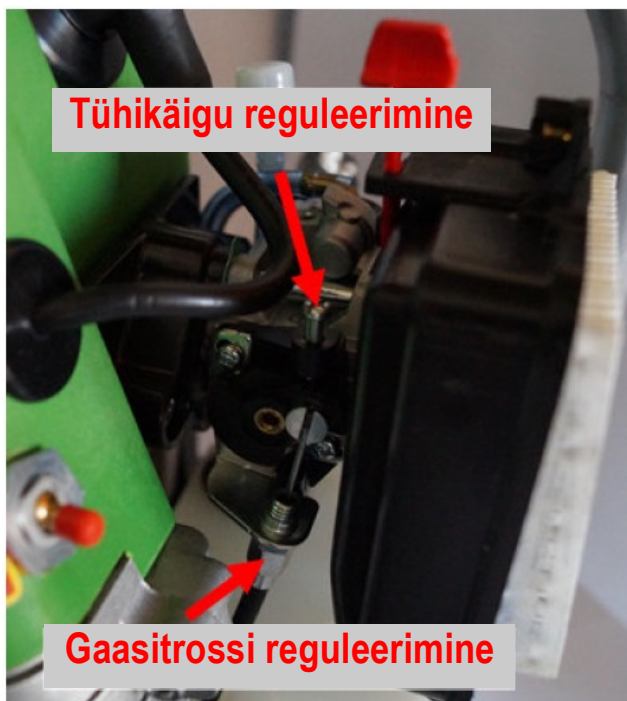
Tõmmake starteri käepidet tugevalt (joonis 9c), kuni mootor käivitub. Seejärel liigutage õhuklapi hoob avatud asendisse (joonis 10). Gaasihoova poolavatud asendist vabastamiseks tõmmake hetkeks köit enda poole.

HOIATUS: sooja mootori taaskäivitamisel ärge keerake õhuklapi hooba suletud asendisse.

Mootori seiskamiseks lõpetage tõmbamine ja laske gaasihooval pöörduda algasendisse. Mootor läheb nüüd tühikäigule. Jahutage mootorit, lastes sellel lühidalt tühikäigul töötada. Keerake kaitselüliti „O“ asendisse (joonis 11) ning mootor seiskub.

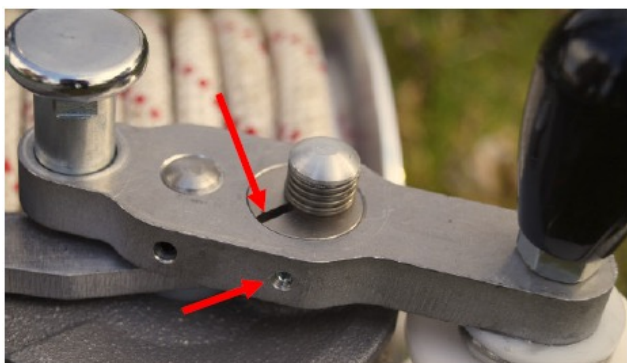
Mootori tühikäigu pöörete ja poolgaasi asendi reguleerimine

Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohiks vintsi trummel pöörlelda. Kui mootori tühikäigu pöörded on liiga kõrged ning vintsi trummel pöörleb, keerake tühikäigu pööreid maha, keerates seadekrivi vastupäeva kuni trummel peatub (joonis 13). Samuti saab reguleerida gaasitrossi, saavutamaks tühi- ja täisgaasi soovitud asendit.



Joonis 13: tühikäigu reguleerimine

Reguleerida saab ka gaasihoova poolavatud asendi mootoripöördeid. Selleks keerake lahti gaasihoova küljel olev stopperkruvi. Mootori pöördeid saate nüüd reguleerida kruvikeerajaga keerates gaasihoovas paiknevat ekstsentrikut. Vt.joonis 14.



Joonis 14: gaasihoova poolavatud asend

Käiguvahetus

Esimese käiguga suudab Eder Powerwinch 1800 tõmmata kuni 1800 kg maksimaalse kiirusega 12 m/s. Teise käiguga suudab Eder Powerwinch tõmmata kuni 900 kg maksimaalse kiirusega 24 m/s.

Käigukang (joonis 15) peaks alati liikuma kergelt. Ärge kasutage käigu vahetamisel jõudu, see võib käigukasti rikkuda.

Käigu vahetamiseks toimige järgnevalt:

- Vabastage vints köiest ning lülitage mootor välja.
- Tõmmake käigukang üle nuki ning liigutage see keskasendisse, kuni tunnete takistust.
- Keerake trumli keskel olevat nuppu vastupäeva, kuni tunnete takistust ning kuulete kergest klõpsu (joonis 16).
- Seejärel saate käigukangi liigutada edasi üle nuki lõppasendisse (joonis 15).



Tähelepanu

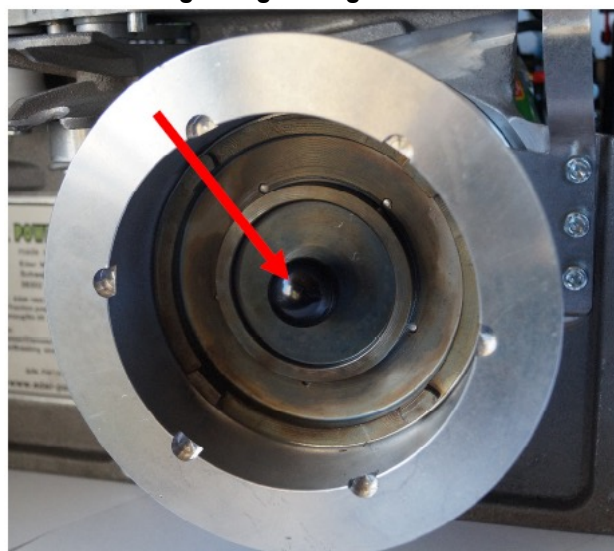
Käiku tohib vahetada vaid siis, kui vints ei ole koormatud ning mootor on välja lülitatud!

Kui käigukang ei liigu kergelt, ärge kasutage jõudu! Selle asemel liigutage käigukang tagasi algasendisse ja proovige uuesti.

Ärge käivitage mootorit enne, kui käigukang on korralikult ühes kahest nukkide taga asuvast lõppasendist.



Joonis 15: käigukang 2. käigu asendis



Joonis 16: käiguvahetusnupp

Ploki kasutusjuhised

Ploki kasutamisel Eder Powerwinch 1800 tõmbejõud kahekordistub.

Eder Powerwinch 1800 maksimaalne tõmbejõud: 18kN
Maksimaalne tõmbejõud üle ploki: 36kN

NB! Kõie läbimõõt vintsile ja plokile peab jääma vahemikku 12 mm-14 mm.

Kui kasutate ploki kinnitamiseks sarnast tekstiilist rihma nagu vintsi kinnitamiseksgi, siis viige rihm ümber puu ja tõmmake see läbi ploki silma, seejärel kinnitage see seekli või karabiinhaagiga.

Enne töö alustamist kontrollige, et ohutsoonid oleksid vabad (joonis 2).

Turvalise plokiga töötamise kohta metsanduses leiate rohkem juhiseid aadressilt:

<http://www.forestry.gov.uk/pdf/FCTG001.pdf/SFILE/FCTG001.pdf>

või

<http://publikationen.dguv.de/dguv/pdf/10002/i-8627.pdf>

Hooldus

Enne Eder Powerwinch 1800 kasutamist tuleb kontrollida seadme ohutust. Ärge alustage tööd, kui märkate mistahes defektseid osi.

Kasutage ainult Eder Powerwinch 1800 jaoks mõeldud originaalvaruosi. Vt varuosade nimekirja leheküljel 11. Ärge püüdke käigukasti avada ega trumlit korpusest eraldada, vastasel juhul kaotab garantii kehtivuse.



Tähelepanu

Käesolevas hooldusjuhendis mainimata hooldustööd tuleb teostada volitatud remonditöökojas.

Sisepõlemismootor võib olla kuum, mistõttu tuleb enne hooldustöid oodata selle jahtumist või kanda kindaid.

Seadme hoiustamine, kui seda ei kasutata

Enne Eder Powerwinch 1800 pikaajalisemat hoiustamist tuleks seda puhastada ning metallosi õlitada. Tühjendage kütusepaak (joonis 9d) ning laske mootoril töötada kuni kogu kütus on otsas.

Kui mootor on jahtunud, eemaldage süüteküünal ja lisage silindrisse paar tilka õli. Seejärel tõmmake starteri käepidet (joonis 9c), et õli jaotuks ühtlaselt ning asetage süüteküünal tagasi oma kohale.

Hoiustage vintsi kuivas kohas.

Perioodiline hooldus

Kontrollige regulaarselt, et kõik mutrid ja poldid oleksid korralikult kinni ja õiges asendis.

Vahetage kulunud või kahjustatud köis õigeaegselt uue vastu. Määrige kõiki gaasihoovaga seotud liikuvaid osi.

Õhufilter

Kontrollige õhufiltrit regulaarselt. Tolmustes tingimustes kontrollige filtrit kord iga tööpäeva jooksul.

Märkus:

- Eemaldage kate (joonis 9f)
- Eemaldage õhufilter (joonis 13)
- Kasutage filtri puhastamiseks ainult suruõhku.
- Ärge kasutage teravaid tööriistu ega traatharju ning ärge puhastage õhufiltrit puhastusvahendite või õlipaberiga
- Kui õhufilter on kahjustunud, vahetage see uue vastu.

Kütusefilter

Kütusefiltri puhastamiseks avage paagi kork ning eemaldage filter ettevaatlikult traadist konksuga (joonis 17). Kontrollige kütusefiltrit regulaarselt ning vahetage määrdunud filter uue vastu.



Joonis 17: kütusefilter

Mootor

Puhastage mootorit regulaarselt tolmust ja mustusest, et vältida ülekuumenemist. Summuti, silindri ja katte puhastamiseks kasutage harja või suruõhku.

Süüteküünal

Eemaldage aeg-ajalt (umbes iga 50 h tagant) süüteküünal (joonis 9a) ning veenduge, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm kuni 0,6 mm (joonis 18). Vahetage süüteküünal uue vastu pärast 100 töötundi täitumist või kui süüteküünal on paakunud.

Paakumist võivad põhjustada valed karburaatori seaded, üleliigne õli kütusesegus või ebakvaliteetne õli.

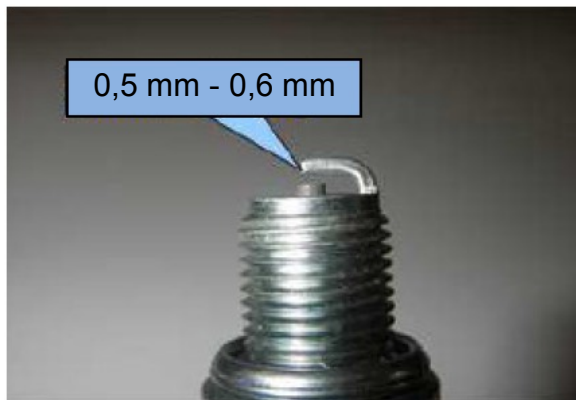
Kasutage ainult **12-201/PR17** süüteküünlaid (tellimuse number: 210907).

Pärast süüteküünla vahetust lülitage õhuklapp suletud asendisse (joonis 10) ning tõmmake käivituskäepidet kuni mootor käivitub. Keerake õhuklapp avatud asendisse ning laske mootoril tühikäigul soojeneda.



Tähelepanu

Ärge kasutage taaskäivituseks õhuklappi, kui mootor on juba soe.



Joonis 18: süüteküünla elektroodide vahe

Õlitamine

Käigukasti õli pole tarvis vahetada kogu Eder Powerwinch 1800 tööea vältel.

On võimalik, et Eder Powerwinch eritab esimeste töötundide vältel pisut õli. Õli peab käigukastis ühtlaselt jaotuma ning üleliigne õli voolab välja. Pühkige üleliigne õli ära.

Kõiki teisi liikuvaid osi tuleb regulaarselt õlitada (näiteks Brunox® Lub & Cor määrdega)

Utiliseerimine

Eder Powerwinch sisaldab õli ning selle utiliseerimisega peab tegelema professionaalne jäätmekäitlusettevõte.

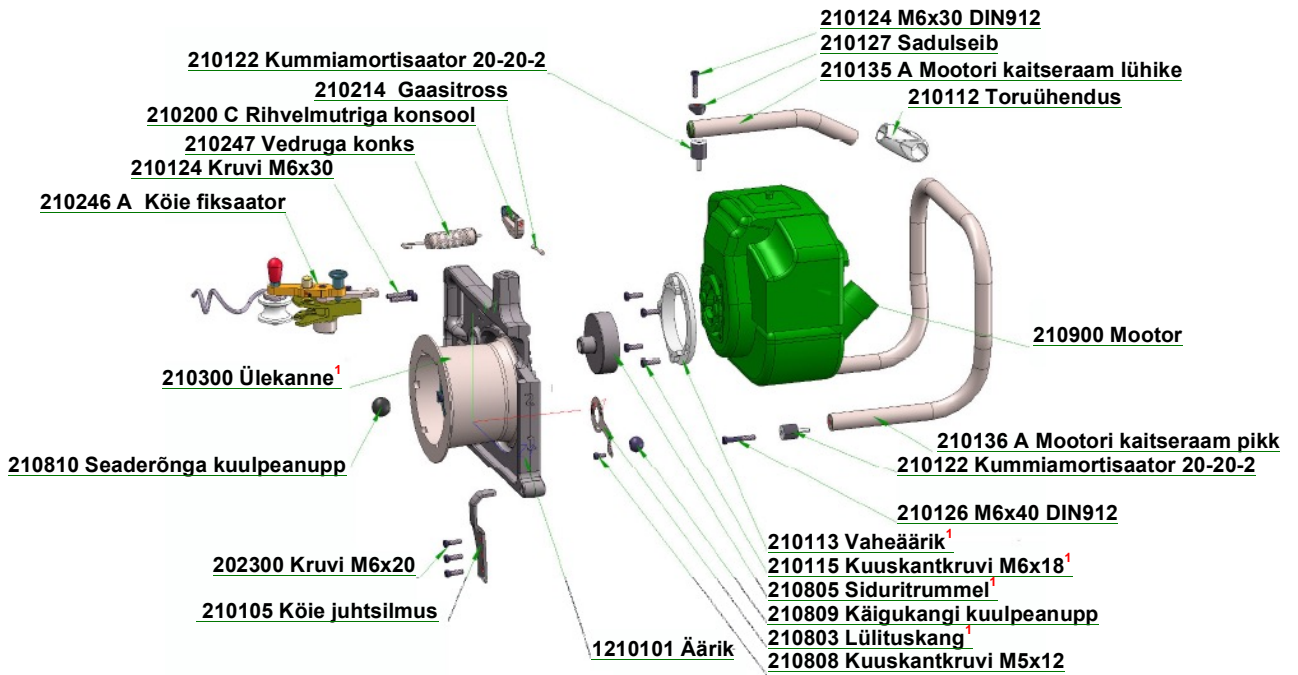


Varuosade nimekiri

1: vahetata ainult ametlikus töökojas

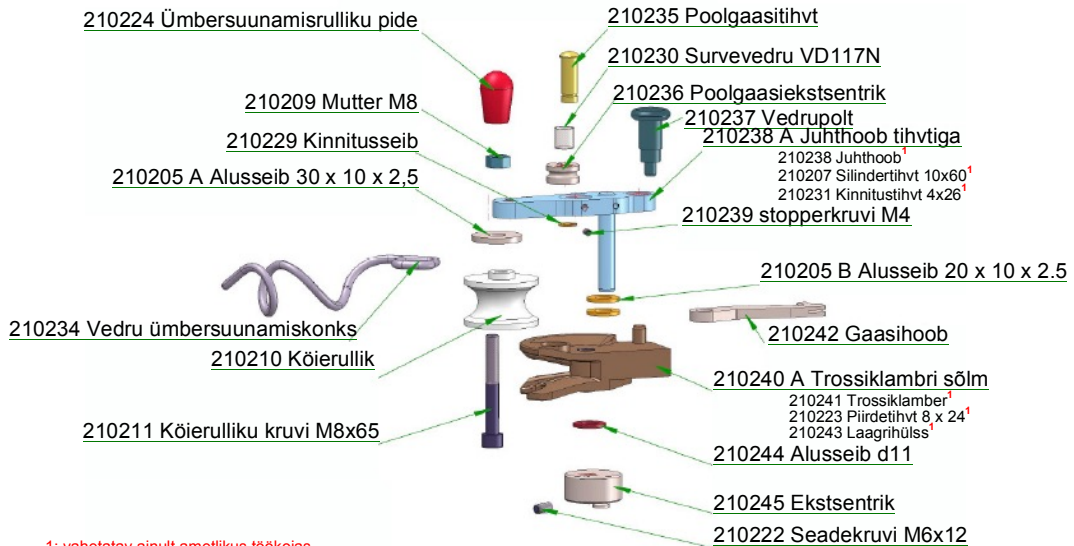
Kuupäev 28.01.2016

Eder Powerwinch 1800 alates SN PW18-002030



1210246 A Kõie fiksaator/gaasihoob

alates SN: PW18-002030



1: vahetata ainult ametlikus töökojas

Seis 27.01.2016

210247 A Konks vedruuga



Kuupäev 27.02.2016

Mootori varuosade nimekiri

Vintsi 1800 varuosad Euro 2 mootor

Alates SN E65150001

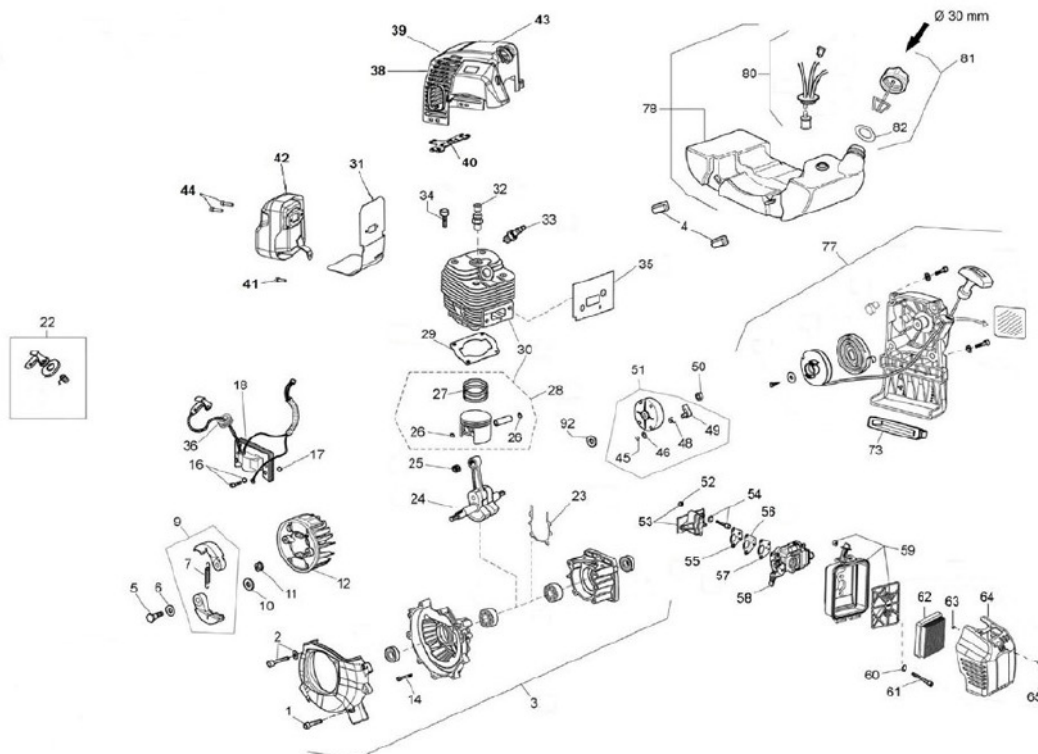
Nr	Ederi art-nr	Arv	Nimetus
1	210934	5	Kruvi
2	210935	1	Kruvi
3	210928	1	Karter
4	210925	2	Kummipuhver lühike
5	210936	2	Kruvi
6	210937	2	Alusseib
7	210923	1	Vedru
9	210921	1	Tsentrifugaalsidur
10	210938	2	Alusseib
11	210939	1	Mutter
12	210940	1	Hooratas
14	210942	4	Kruvi
16	210944	2	Kruvi
17	210945	2	Alusseib
18	210912	1	Süütepool
22	210948	1	Kate
23	210949	1	Tihend
24	210950	1	Väntvõll
25	210951	1	Laager
26	210952	2	Kinnitusrõngas
27	210953	1	Rõngas
28	210933	1	Kolvikomplekt
29	210955	1	Tihend
30	210956	1	Silindri + kolvi komplekt
31	210993	1	Tihend
32	210958	1	Dekompressor
33	210907	1	Süüteküünal
34	210959	4	Kruvi
35	210926	1	Tihend
36	210960	1	Kumm
38	210995	1	Mootori korpus
40	210996	1	Mootorikatte alumine osa
41	210997	1	Kruvi

Nr	Ederi art-nr	Arv	Nimetus
42	210998	1	Summuti
43	210999	2	Alusseib
44	210947	2	Kruvi
45	210965	2	Lukustusrõngas
46	210966	1	Alusseib
48	210967	2	Vedru
49	210968	2	Põrklink
50	210969	1	Mutter
51	210970	1	Klapp
52	210971	2	Mutter
53	210917	1	Karburaatori äärik
54	210972	2	Kruvi
55	210924	1	Tihend (karburaatori äärik)
56	210973	1	Äärik
57	210974	1	Tihend
58	210922	1	Karburaator
59	210908	1	Õhufiltri korpus
60	210975	2	Alusseib
61	210976	2	Kruvi
62	210909	1	Õhufilter
63	210977	1	O-rõngas
64	210910	1	Õhufiltri kaas
65	210978	1	Kruvi
73	210927	1	Kummipuhver pikk
77	210906	1	Starterikorpus
78	210905	1	Mahuti
80	210986	1	Juhe
81	210904	1	Mahuti kaas
82	210987	1	Mahuti kaane tihend
93	210988	1	Vahedetail Väljalase
94	210989	2	Kruvi
96	210990	2	Vahedetail
	210991	1	Karburaatori membraanikomplekt
	210932	1	Karburaatori ventilatsiooniklapp

01.02.2016

Vintsi 1800 varuosad Euro 2 mootor

Alates SN E65150001



01.02.2016

Vastavusdeklaratsioon

Eder Maschinenbau GmbH
Schweigerstraße 6
38302 Wolfenbüttel

Vastavusdeklaratsioon
gemäß EG-Richtlinie Maschinen

Tel: +49-5331-76046
Faks +49-5331-76048
www.eder-maschinenbau.de
info@eder-maschinenbau.de

Vastutus dokumentatsiooni eest

- Original -

Ulrich Schrader
Schweigerstraße 6
38302 Wolfenbüttel

Meie, ettevõtte

EDER Maschinenbau GmbH
Schweigerstrasse 6
38302 Wolfenbüttel

kanname täit vastutust

Eder Powerwinch 1800
EDER Capstan Winch
Tüüp: ESW 1800

eest, mis on selle deklaratsiooni sisuks, olles vastavuses järgmiste normide ja normatiivdokumentidega:

Euroopa Parlamendi ja Nõukogu Direktiiv 2006/42/EÜ,
kuupäevaga 17. mai 2006, mis käsitleb masinaid ja millega muudetakse direktiivi 95/16/EÜ
(uus versioon)

Allkirjastatud Wolfenbüttelis 20.06.2011
Ulrich Schraderi, tegevdirectori poolt.



**Allakirjutanud ACTIVE s.r.l Zona Artigianale - 26037 S. Giovanni in Croce (CR)
kinnitab omal vastutusel, et masin:**

MOOTORI MUDEL	ACTIVE 6.5
Tüüp	Õhkjahutusega, 2-taktiline, ühesilindriline, segukütus: bensiin + Active õli
Silindri läbimõõt x kolvikäik (mm)	48 x 34
Töömaht (cm ²)	61,5
Võimsus (kW/cW)	3,3 / 4,5
Pöördesuund	Vastupäeva vaadatuna jõusiirdevõlli poolt
Karburaator	Membraankarburaator Walbro WYK 60 eeltäitepumbaga
Süüde	Digitaalne
Kütusepaagi maht	1,1 l
Kütus	Bensiini ja ACTIVE õli seguvahekorras 50:1 (2%)
Kütusekulu püsivõimsuse kohta g/kW ³ h (g/H ³ Ph)	520 (382)
Sidur	Ø 78 mm. (suure koormuse jaoks)
Süüteküünal	AX 80
Käivitussüsteem	Manuaalne käivitus
Kuivkaal (kg)	4,7
Mõõtmed (PIKKUSXLAIUSXKÕRGUS) (mm)	198 x 282 x 265

**vastab kuni 28.12.2009 kehtiva direktiivi 98/37/EÜ ning alates 29.12.2009 kehtivate direktiivide 2006/42/EÜ, 2004/108/EÜ, 2000/14/EÜ, 2002/44/EÜ nõuetele ning ehitati järgnevate reeglite kohaselt :
EN ISO11806, EN 61000-6-1, EN 55012**

Kinnitame, et masina võimsus on kooskõlas direktiivi CE/2000/14 lisa V kehtestatud nõuetega ning vastab EN ISO 22868 normile.

ALBERTO GRIFFINI
PRESIDENTE
ACTIVE S.r.l
Via ~~San Giovanni~~ *San Giovanni*
26037 San Giovanni in Croce (CR) - ITALY
10/10/2008

Eder Powerwinch 1800 lisavarustus



Küsi lisainformatsiooni edasimüüjalt või külastage veebilehte

www.vints.ee